

GEDORE

DES OUTILS POUR LA VIE



GEDORE France SARL

10, avenue du Fief - Bâtiment 12
Parc d'activités Les Béthunes - La Mare II
95310 SAINT-OUEN-L'AUMONE

BP 79144
95074 CERGY PONTOISE CEDEX

Tél. : 01 34 40 16 60
Fax. : 01 34 40 16 61
www.gedore.fr
jadore@gedore.fr

KL-1005-110 - Extracteur de moyeu de roue pour poids lourds et remorques



L'extracteur de moyeu de roue permet l'extraction à la fois rapide et professionnelle d'unités moyeu/palier avec chapeau de moyeu amovible.

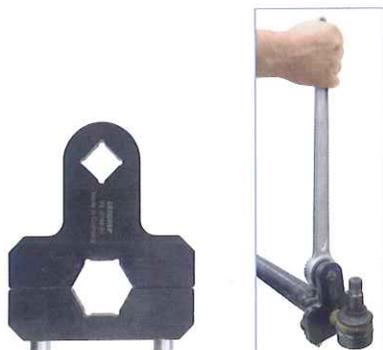
Pour systèmes d'essieux avec \emptyset de cercle de trous de moyeu de 10x120, 10x122, 10x143, 10x165, 10x168, 12x144, 12x145, 12x164, 12x168, 14x138, 14x144 et 10x225 sur moyeu de roue de remorques surbaissées. Monté p. ex. sur véhicules tracteurs, semi-remorques et remorques surbaissées tels que Mercedes Actros, Antos, Atego, Axor, Econic; Neoplan; MAN F2000, L2000, M2000L, M2000M, TGA, TGM, TGS, TGL, TGX; Renault Magnum, Midlum, Midlum Premium, Midliner CE, M, ME, MS, S, SE; DAF LF45, LF55, LF (Euro 6); Iveco Eurocargo; Volvo FL; VDL Bova omnibus, bus urbain; Gigant Protec DNOKH2, Krone; Kögel KTA; remorques surbaissées: BPW, Gigant, SAF; SAF Holland essieux série SKRLB 9019 W, SKRB 10022; GFA essieux rigides; remorques/semi-remorques Kögel, Schmitz Cargobull, Wielton, ZF, etc.).

Après le démontage du chapeau de moyeu, l'extraction s'effectue à l'aide des alésages filetés sur le moyeu ou, pour les remorques surbaissées, des boulons de roues sur le moyeu de roue. L'étagage s'effectue de manière centrée au-dessus du tube d'essieu, à l'aide des divers disques de pression. La plaque d'adaptation spéciale assure pour cela une adaptation universelle à une multitude de cercles de trous disponibles sur le marché. Le vérin hydraulique 28 t, disponible en tant qu'accessoire, permet également l'extraction rapide et simple de moyeux grippés.

KL-0169-81 - Clé pour bielette de direction

Pour écrou de biellette dimension 34 mm Ex.: MAN/ Mercedes/DAF/Evobus/Iveco/Neoplan/Renault/Scania/Solaris/Volvo. Convient idéalement pour tous les modèles Transmission intergrale.

Permet une intervention rapide sur les bielettes de direction et barres de liaison. Nécessaire pour l'échange des rotules de direction. La conception de la clé permet d'englober l'écrou de la bielette en totalité. Cela permet une juste répartition de la force et évite que la clé tourne dans le vide. Cet outil permet d'éviter un échange couteux Rotule/Bielleite.



KL-0215-36 M25 - Pompe hydraulique à entraînement pneumatique

La pompe **KL-0215-36 M25** permet d'entraîner un vérin hydraulique.

La commande air comprimé s'effectue par le biais d'une pédale à 3 positions pour pomper, maintenir et relâcher.

Avantage: les deux mains sont libres pour travailler.



KL-1005-10 - Kit extracteur de moyeu de roue pour utilitaires et poids lourds, avec vérin hydraulique 28 T.

Utilisation universelle sur les moyeux de roue des véhicules utilitaires et poids lourds (ainsi que sur les moyeux de roue avec roulement compact) avec cache-moyeux amovible sur les systèmes d'essieu avec un entraxe de 8x275 mm et 10x335 mm ; par ex. : essieux avant et arrière de ZF, BPW et SAF tels que montés sur Mercedes-Benz (Actros [essieu arrière]) (Citaro Bus [essieu arrière ZF]), MAN (TGA [essieu arrière]), Renault, Volvo, Iveco, Scania, DAF, etc.

Le kit extracteur de moyeu permet l'extraction professionnelle de moyeux de roue sur l'essieu moteur. Le moyeu de roue est retiré par les boulons de roue et les différentes pièces de pression permettent un soutien centré sur le tube d'essieu. Grâce au vérin hydraulique 28 t. inclus et à la pompe manuelle hydraulique KL-0215-35 M28 (disponible séparément en accessoires), même les moyeux de roue fortement grippés sont retirés facilement.



KL-1023-9095 - Douille à choc pour démontage de moyeu avant, 95 mm surpan, profil spécial rond à 6 pans

Pour Mercedes Actros MP3 et MP4. La douille pour écrou d'essieu KL-1023-9095, spécialement développée, garantit le maintien complet de l'écrou d'essieu grâce à son profil spécial rond à 6 pans et permet ainsi de desserrer et de serrer les écrous d'essieu sans risque d'endommagement, même les écrous fortement bloqués.



KL-0169-82 - Extracteur de rotule axiale

L'outil KL-0169-82 est une douille fendue conçue pour la dépose des têtes de barres d'accouplement de direction PL.



KL-1070-1127 - Clé à choc à 6 pans dim. surpan 27 mm

Pour les vis des étriers de frein avec profil hexagonal, sur les essieux avant Mercedes Benz Actros et Atego ainsi que sur les bus Setra Kässbohrer.

La clé à choc à six pans permet de serrer/desserrer facilement les vis des étriers de frein, même aux endroits



difficiles d'accès. Grâce au carré d'entraînement 3/4" et à la formule de calcul du couple gravée sur la clé (nécessaire pour le levier prolongé), les vis des étriers de frein peuvent être serrées facilement et rapidement au couple prescrit avec la clé dynamométrique 3/4" adaptée.

KL-1070-1221 - Clé à choc à 12 pans dim. surpan 21 mm

Pour les vissages d'arbre à cardan sur Mercedes Benz. La clé à choc convient tout particulièrement au serrage/desserrage facile des vis sur l'arbre à cardan, même sur les endroits difficiles d'accès. Grâce au carré d'entraînement



3/4" et à la formule de calcul du couple gravée sur la clé (nécessaire pour le levier allongé), les vis de l'arbre à cardan peuvent être serrées facilement et rapidement au couple prescrit avec la clé dynamométrique 3/4" adaptée.

KL-1023-4080 - Douille pour écrou de fusée, 80 mm surpan, 12 pans

Pour DAF, Mercedes, Renault et Volvo.

Nécessaire pour desserrer et serrer professionnellement les capuchons de moyeu et les écrous d'essieu.



KL-1023-4105 - Douille pour écrou de fusée, 105 mm surpan, 12 pans

Pour DAF, IVECO, Renault et Volvo.

Nécessaire pour desserrer et serrer professionnellement les capuchons de moyeu et les écrous d'essieu.



KL-1000-20 A - Presse pour pivot de fusée (65 t), avec jeu de douilles

Utilisation universelle sur les poids lourds.

La presse pour pivot de fusée, très sûre, avec cadre de presse réglable, permet une utilisation facile, efficace et en toute sécurité grâce à sa conception compacte et bien pensée.

Le puissant vérin hydraulique 65 t, avec pompe manuelle intégrée et la soupape à levée pneumatique permet une extraction rapide des pivots de fusée même fortement bloqués.

Avantages :

- Développée selon les dernières exigences en matière de sécurité.
- Utilisation universelle, directement sur le véhicule ou dans l'atelier.
- Gain de temps important.
- Cadre de presse à réglage universel et rotatif à 180°.
- Positionnement facile et rapide sur le véhicule grâce à l'ajustement rapide sur 3 directions.

