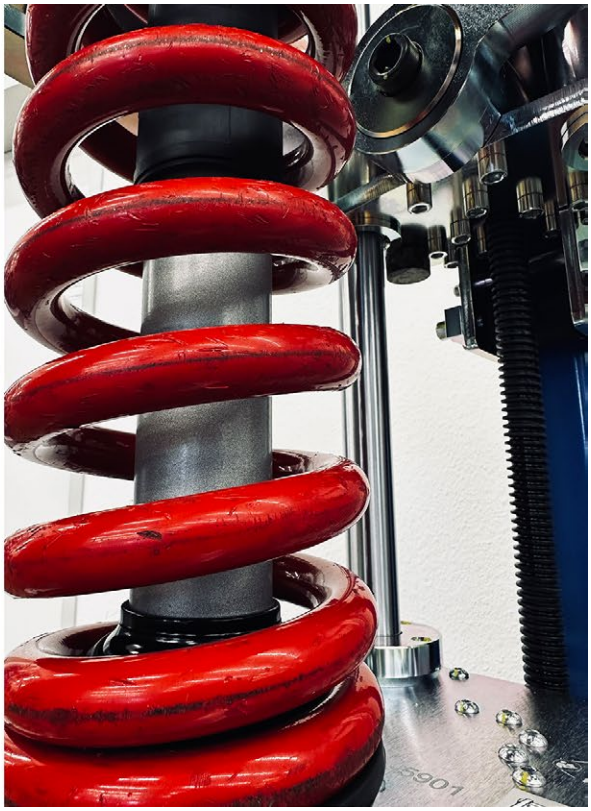
GEDORE Federspanner KL-5901 – 22.500 N Spannkraft für sicheres Arbeiten an McPherson-Federbeinen





Remscheid, 09.09.2026 – *Starke Fahrwerksfedern stellen beim Aus- und Einbau von McPherson-Federbeinen hohe Anforderungen an den Federspanner. Besonders bei SUVs, Pick-ups und Elektrofahrzeugen müssen hohe Federkräfte sicher und kontrolliert beherrscht werden. Der stationäre* ***Federspanner KL-5901*** *von* ***GEDORE Automotive*** *ist dafür mit einer Spannkraft von 22.500 N, entsprechend rund 2,3 Tonnen, ausgelegt. Gleichzeitig bietet die Konstruktion eine vierfache Sicherheitsauslegung und wurde von einer unabhängigen Stelle bis zu einer Belastung von mehr als 9,0 Tonnen geprüft. Für diese Kombination aus hoher Spannkraft und sicherem, kontrolliertem Spannvorgang wurde der KL-5901 auf der* ***Automechanika 2026*** *für den* ***Innovation Award*** *nominiert.*

Eine zentrale Besonderheit des **Federspanners KL-5901** liegt in der Art, wie die Feder während des Spannvorgangs gehalten wird. Anders als bei Lösungen, die direkt in die Feder eingreifen, wird die Fahrwerksfeder beim KL-5901 über den Federteller gespannt und gleichzeitig über das Dämpferrohr und das obere Domlager gehalten. Die Feder wird damit während des gesamten Vorgangs so geführt, wie sie auch im Fahrzeug positioniert ist. Eine variable Federtelleraufnahme und eine einstellbare Federbeinhaltevorrichtung ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche McPherson-Federbeine. Über das Handrad erfolgt das Spannen kontrolliert und rein mechanisch.

Durch die form- und kraftschlüssige Fixierung über das Dämpferrohr entstehen keine unkontrollierten Querkräfte auf die Feder. Die komplette Baugruppe aus Dämpfer, Feder und Domlager bleibt während des Spannvorgangs positionssicher. Ein direkter Eingriff in die Feder ist nicht erforderlich. Dadurch spielen weder Federform noch Federsteigung eine Rolle, was den KL-5901 universell für McPherson-Federbeine einsetzbar macht.

Mit seiner hohen Spannkraft ist der KL-5901 auch für besonders starke Federn ausgelegt. Neben konventionellen Fahrzeugen eignet sich der Federspanner für EVs, SUVs und Pick-ups und ist damit auch für die Anforderungen moderner Fahrwerksanwendungen geeignet. Die Konstruktion ist OEM-erprobt und verbindet die hohe Belastbarkeit mit einer mechanisch kontrollierten Arbeitsweise.

Auch bei der Bedienung ist der KL-5901 auf den praktischen Werkstatteinsatz ausgelegt. Der Spannvorgang erfolgt über das Handrad und kann von einer Person durchgeführt werden. Die variable Aufnahme, die Fixierung über Dämpferrohr und Domlager sowie der Verzicht auf einen direkten Eingriff in die Feder unterstützen eine einfache und kontrollierte Handhabung beim Aus- und Einbau der Fahrwerksfeder.

Druckfähiges Bildmaterial steht hier zum Download bereit.

Über GEDORE

GEDORE ist einer der weltweit führenden Partner für Premium-Werkzeuge. Seit 1919 fertigt das Familienunternehmen aus Remscheid hochwertige Werkzeuge, Spezialwerkzeuge und maßgeschneiderte Lösungen für den vielfältigen, sicheren und professionellen Einsatz in Industrie und Handwerk. GEDORE bündelt die Kompetenzen der gesamten Unternehmensgruppe zu einer starken Marke, welche weltweit für besondere Qualität, Innovationskraft, Leistungsstärke, Zuverlässigkeit und hervorragenden Service steht.

Über GEDORE Automotive

In Donaueschingen bündelt GEDORE die Branchenkompetenz für Montage, Wartung und Reparatur von Personen- und Nutzfahrzeugen. Die GEDORE Automotive GmbH ist der führende Hersteller von Spezialwerkzeug im Automotive-Sektor. 1978 gegründet, gehört die ehemalige Klann Spezial Werkzeugbau GmbH seit 2002 zur GEDORE Gruppe und ist seit dem Jahr 2016 vollständig als GEDORE Automotive GmbH in die Unternehmensgruppe integriert. Die Werkzeuge von GEDORE Automotive werden global eingesetzt, um Reparaturarbeiten müheloser und optimiert durchzuführen. Mit mehr als 90 Patenten und Gebrauchsmustern im In- und Ausland ist GEDORE Automotive zudem einer der führenden Spezialwerkzeug-Hersteller weltweit. Hierfür werden in der eigenen Versuchswerkstatt innovative Werkzeuge für alle Fahrzeugtypen entwickelt und mit modernster Technologie produziert.

PRESS CONTACT

Birte Oppitz-Angeles
PR Managerin ***@hereandnowstudios***

HEREANDNOW Studio
Erkrather Str. 234c, 40233 Düsseldorf
DE +49 211 9241 7701, smile@han.studio
www.hereandnow.studio